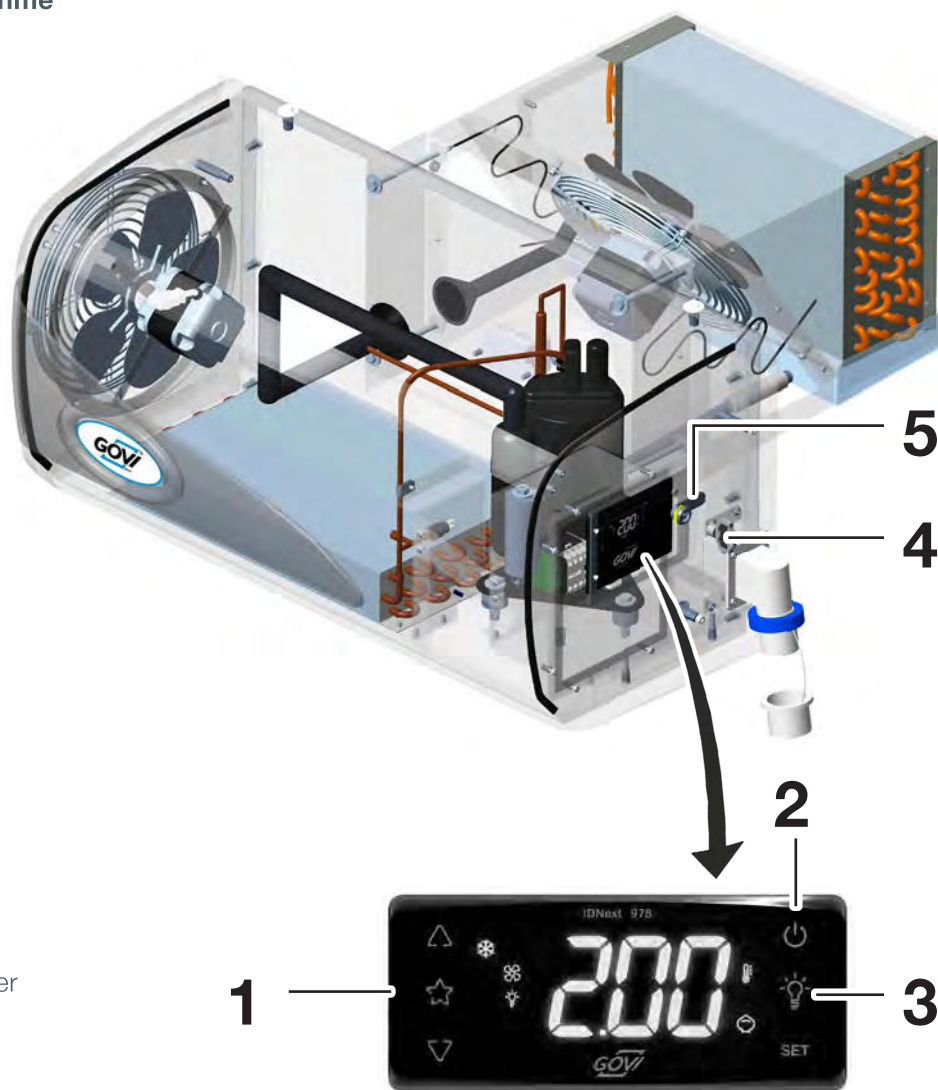


## 8. Inbetriebnahme



- 1. Display
- 2. Steuerschalter
- 3. Lichtschalter
- 4. Schlüssel
- 5. Verriegelung

**Fig. 8-1 Inbetriebnahme**

**1.** Nehmen Sie die Schutzhülse von der Netzkupplung („Campingsteckdose“) ab.

**2.** Verbinden Sie das Anhängerkühlaggregat mittels eines (nicht mitgelieferten) geeigneten Kabels mit dem Stromversorgungsnetz.

**3.** Lösen Sie mit dem Schlüssel (4) die Verriegelung (5) und öffnen Sie die Schutzklappe.

## ACHTUNG!



**Trennen Sie umgehend die Stromversorgung des Anhängerkühlaggregats wenn Sie Rauch bzw. ungewöhnliche Gerüche oder Geräusche aus dem Kühlaggregat wahrnehmen!**

Kontaktieren Sie vor Wiederinbetriebnahme den Service!

**4.** Setzen Sie das Anhängerkühlaggregat durch Betätigung des Steuertasters (2) in Betrieb. Die Ist-Temperatur wird auf der Anzeige (1) angezeigt.

SET

1. Drücken Sie SET einmal kurz. Das Display zeigt „SET“ an.

SET

2. Drücken Sie erneut SET. Das Display zeigt jetzt die aktuell eingestellte Solltemperatur an.



3. Korrigieren Sie die gewünschte Solltemperatur durch Drücken der Pfeiltasten in die gewünschte Richtung.



Der Wert ändert sich um 0,1 ° Schritte bei Betätigung von weniger als einer Sekunde.

Bei Dauerbetätigung wird der Wert erhöht bzw. verringert bis zu einer maximal Temperatur von 10 °C.

SET

4. Drücken Sie erneut SET. Ihre eingestellte Solltemperatur wurde übernommen. Das Display zeigt jetzt die aktuelle Temperatur im Innern des Anhängers an.

**5.** Vergewissern Sie sich, dass

- die Einbauöffnung und die Bohrungen in der Anhängerwand luftdicht abschließen,
- die Luftein- und Luftauslässe, sowie der Kondensator und Verdampfer nicht verdeckt oder blockiert werden,
- die Haube ordnungsgemäß sitzt und verschlossen ist,
- der Kondenswasserabflus Schlauch fest mit der Kondenswasserabflussöffnung verbunden ist,
- alle Bolzen und Schrauben ordnungsgemäß befestigt sind,
- das System korrekt arbeitet.

9. Bedienung

**ACHTUNG!**



Trennen Sie umgehend die Stromversorgung des Anhängerkühlaggregats wenn Sie Rauch bzw. ungewöhnliche Gerüche oder Geräusche aus dem Kühlaggregat wahrnehmen!

Kontaktieren Sie vor Wiederinbetriebnahme den Service!



Fig. 9. 1. Bedienung

- 1. Display
- 2. Steuertaster
- 3. Lichttaster

### 9.1 Anhängerkühlaggregat ein-/ ausschalten

1. Lösen Sie (4) die Verriegelung (5) und öffnen Sie die Schutzklappe.
2. Drücken Sie den Steuertaster (2) um das Anhängerkühlaggregat einzuschalten.
3. Drücken Sie den Steuertaster (2) um das Anhängerkühlaggregat auszuschalten.

### 9.2 Solltemperatur einstellen



1. Drücken Sie SET einmal kurz. Das Display zeigt „SET“ an.



2. Drücken Sie erneut SET. Das Display zeigt jetzt die aktuell eingestellte Solltemperatur an.



3. Korrigieren Sie die gewünschte Solltemperatur durch Drücken der Pfeiltasten in die gewünschte Richtung.



Der Wert ändert sich um 0,1 ° Schritte bei Betätigung von weniger als einer Sekunde.

Bei Dauerbetätigung wird der Wert erhöht bzw. verringert bis zu einer maximal Temperatur von 10 °C.



4. Drücken Sie erneut SET. Ihre eingestellte Solltemperatur wurde übernommen. Das Display zeigt jetzt die aktuelle Temperatur im Innern des Anhängers an.

### 9.3 Beleuchtung im Kühlanhänger ein- / ausschalten



1. Drücken Sie den Lichttaster (3) um die Beleuchtung im Anhänger einzuschalten.
2. Drücken Sie den Lichttaster (3) um die Beleuchtung im Anhänger auszuschalten.

### 9.4 Manuelle Abtauung (Defrost)

Während des Betriebs des Anhängerkühlgeräts bildet sich nach und nach Reif an den Verdampferlamellen. Dieser Reif muss regelmäßig abgetaut werden, um Verluste bei der Kühlleistung und beim Luftstrom zu vermeiden. Das Defrosten erfolgt durch heißes Kältemittel, das durch den Verdampfer geleitet wird und so den Reif (oder das Eis) schmilzt. Der geschmolzene Reif fließt durch die Ablaufrohre aus dem Gerät ab. Während des Defrostvorgangs stehen die Verdampferventilatoren still.

1. Öffnen Sie die Schutzklappe.



2. Drücken Sie „Auf“ für mehr als fünf Sekunden. Die manuelle Abtauung (Defrostvorgang) beginnt.